

Uzasadnienie

do oświadczenia Rady Gminy Krościenko Wyżne w sprawie planowanego przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28

- 1) „Podwariant 1a” nie spełnia warunku obwodnicy miejscowości Miejsce Piastowe w ciągu drogi krajowej DK 28, jak również nie jest on z nią w żaden sposób związany. „Podwariant 1a” nie rozwiązuje problemu ruchu przez rondo w Miejscu Piastowym.
- 2) Wjazd na S-19 w Iskrzyni nie przeniesie ruchu z kierunku Dukli i Rymanowa, bo kierowcy zjeżdżający z S-19 na węźle Miejsce Piastowe pojedą do Krosna przez centrum Miejsca Piastowego.
- 3) Proponowany przebieg trasy „Podwariantu 1a” przez naszą gminę wchodząc w osiedle przy ulicy Grunwaldzkiej i ulicy Brzozowskiej, kłóci się z ideą obwodnicy, która ma przebiegać poza terenami zabudowanymi. Omawiana wersja zakłada natomiast ingerencję w tereny inwestycyjne i zabudowy mieszkalnej w Gminie Krościenko Wyżne. Tereny te, w związku z licznymi prośbami mieszkańców zostaną przekształcone na obszar zabudowy jednorodzinnej. Procedura zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Krościenko Wyżne rozpoczęła się 25 października 2019 r. i ma zakończyć się w III kwartale br.
- 4) Naszą społeczność bulwersuje fakt forsowania „Podwariantu 1a”, który nie ma nic wspólnego z obwodnicą Miejsca Piastowego, a został jedynie do tej inwestycji dołożony. Ponadto nie jest bezpośrednio powiązany z DK28, stanowi niejako połączenie Miasta Krosna z węzłem Iskrzynia. Warto w tym miejscu wspomnieć, iż z dniem 1 stycznia 2021 r. na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów, powierzchnia naszej gminy została uszczuplona o obszar 96,18 ha i wynosi obecnie 15,37 km². Miasto Krosno przejmując teren 96,18 ha wydzielonego z terenu gminy po byłym lotnisku „Iwonicz” argumentowało przejęcie tego terenu między innymi budową drogi łączącej Miasto Krosno z projektowaną drogą ekspresową S-19. Taka argumentacja została zaakceptowana zarówno przez Wojewodę Podkarpackiego, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Radę Ministrów.

- 5) Pragniemy zwrócić uwagę, iż wydatkowanie środków publicznych musi odbywać się w sposób przejrzysty i czytelny. W sytuacji gdy parametry obwodnicy dla Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej 28 spełniają warianty nr 1, 2, 3 i 4 wydatkowanie środków na dodatkowy, przygotowany „na siłę” „Podwariant 1a” wydaje się działaniem całkowicie niecelowym i nieuzasadnionym ekonomicznie. W tym miejscu zwracamy uwagę, że główny zainteresowany budową obwodnicy tj. Gmina Miejsce Piastowe przedstawia własny wariant przebiegu trasy, który nie uwzględnia „Podwariantu 1a”.
- 6) Nasza gmina to gmina o charakterze zabudowy jednorodzinnej, zwarta terytorialnie, dlatego wszelkie inwestycje planowane do realizacji na naszym terenie oceniamy pod względem wpływu inwestycji na te walory naszej gminy, które stanowią jej „kręgosłup” funkcjonowania. Poprowadzenie budowy obwodnicy Miejsca Piastowego jak zostało to zaprojektowane w „Podwariencie 1a” jest dla naszej gminy rozwiązaniem skrajnie niekorzystnym, bowiem podzieli naszą niewielką gminę na dwie części uniemożliwiając mieszkańcom gminy wzajemną komunikację, dostęp do instytucji publicznych, szkoły, kultury, obiektów sportowych itp.
- 7) Warianty nr 1, 2, 3 i 4 wypełniają w pełni cechy obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK 28 dla miejscowości Miejsce Piastowe i posiadają atrybuty związane z budową obwodnicy dla tej miejscowości, wyprowadzają bowiem ruch tranzytowy z jej centrum na obrzeża, omijają gęstą sieć zabudowy i rozwijają tereny sąsiednie pod względem inwestycyjnym i mieszkaniowym.
- 8) Planowany przebieg trasy „Podwariantu 1a” budzi duży niepokój pod kątem ochrony środowiska naturalnego. Planowana trasa mocno ingeruje w tereny zielone, tereny zalesione wraz z miejscami pamięci (Mała Dębina, Księży Las wraz z cmentarzem cholerycznym), tereny rekreacyjne, retencji wód. Nie bez znaczenia jest też przewidywany znaczny wzrost poziomu hałasu spowodowanego dużym ruchem drogowym i związanym z nim ciągłym szumem przejeżdżających pojazdów, a także przewidywane wysokie natężenie oświetlenia nocą. Ingerencja w te tereny zniszczy ich walory środowiskowe i znaczenie przyrodnicze, które powinniśmy jak najdłużej chronić.

Uprzejmie informujemy, iż na spotkaniu informacyjnym dotyczącym projektowanej inwestycji, zorganizowanym w naszej gminie w dniu 8 lipca br., mieszkańcy wyrazili swoje obawy dotyczące ewentualnej realizacji inwestycji w wersji „Podwariantu 1a”, argumentując je między innymi tym, iż nasza niewielka gmina zostanie podzielona na pół, a tereny między innymi przy ulicy Grunwaldzkiej i Brzozowskiej, na których w szybkim tempie rozwija się zabudowa mieszkaniowa, przestaną być obszarem atrakcyjnym dla mieszkańców. Na terenie

gminy rozwijane są tereny inwestycyjne i te również są zagrożone przez ww. projekt, stąd liczne protesty lokalnych inwestorów. Niepokój mieszkańców budzi także możliwe odcięcie części gminy od instytucji kulturalnych czy sportowych, które spełniają niezwykle ważną rolę w życiu lokalnej społeczności.

Mieszkańcy Krościenka Wyżnego są zbulwersowani faktem, że podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 8 lipca br. podano dalsze terminy konsultacji na wiosnę przyszłego roku, natomiast w trybie pilnym w dniu 19 lipca zorganizowano w Starostwie Powiatowym w Krośnie spotkanie, gdzie zaproszeni samorządowcy wypracowali stanowisko w przedmiocie budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28, forsując „Wariant 1” oraz „Podwariant 1a”. Wypracowane na spotkaniu stanowisko nie zostało poparte przez głównego beneficjenta tj. Gminę Miejsce Piastowe.

Niepokojąca jest również kwestia braku zaproszenia na to spotkanie dla jakiegokolwiek przedstawiciela Gminy Krościenko Wyżne. Oznacza to, że dla organizatorów poznanie naszego stanowiska w sprawie planowanej budowy na naszym terenie ponad 3,6 km odcinka drogi przecinającej gminę na pół nie było mile widziane.

Naszym zdaniem podejmowanie tak ważnych decyzji inwestycyjnych musi się odbywać na zasadzie poszanowania wszystkich stron. Zapewniamy przy tym, że organy naszej gminy nie będą wpływać na przebieg trasy na terenach innych jednostek samorządu terytorialnego, przez które ta droga ma być prowadzona. W zamian prosimy jedynie o uszanowanie naszego zdania i nie podejmowania decyzji nad naszymi głowami i bez naszego udziału.

Powyższa opinia została wypracowana mając przede wszystkim na względzie dobro mieszkańców naszej gminy i troskę o dalszy rozwój gminy.

Mając na uwadze powyższe postulujemy o usunięcie z prac planistycznych budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 wariantu przebiegającego przez teren naszej gminy, oznaczonego jako „Podwariant 1a”.

Niniejsze oświadczenie Rady Gminy Krościenko Wyżne zostało wsparte podpisami mieszkańców Gminy Krościenko Wyżne wyrażającymi sprzeciw wobec przyjętych rozwiązań projektowych planowanego przebiegu wariantu budowy obwodnicy oznaczonego jako „Podwariant 1a”.